



|  |               |
|--|---------------|
| Portata statica massima (daN)<br><i>Maximum static load (daN)</i>                | <b>2500</b>   |
| Portata dinamica massima (daN)<br><i>Maximum dynamic load (daN)</i>              | <b>1400</b>   |
| Coppia massima in uscita (daNm)<br><i>Maximum output torque (daNm)</i>           | <b>350</b>    |
| Rapporto di riduzione al differenziale<br><i>Reduction ratio at differential</i> | -             |
| Rapporto di riduzione alle ruote<br><i>Reduction ratio at wheels</i>             | -             |
| Rapporto di riduzione totale<br><i>Total reduction ratio</i>                     | <b>4.80:1</b> |

|  |                  |
|--|------------------|
| Tipo mozzo<br><i>Wheel hub type</i>  | -                |
| Carreggiata - quota A (mm)<br><i>Track - dimension A (mm)</i>                              | <b>680 - 871</b> |
| Tipo di freni di servizio<br><i>Service brakes type</i>                                    | -                |
| Coppia di frenatura a una ruota (daNm)<br><i>Wheel braking torque (daNm)</i>               | -                |
| Pressione di comando freni di servizio (bar)<br><i>Service brake acting pressure (bar)</i> | -                |

## Ponte differenziale ad assi paralleli *Differential drive axle with parallel axis*

I dati di cui sopra sono puramente indicativi.  
Le applicazioni individuali  
sono soggette alla approvazione della  
Comer Industries S.p.a.

*Above figures are an indication only.  
Individual applications are subjects to  
approval by Comer Industries S.p.a.*